

Swedish Biomimetics 3000® AB

A V²IO® Innovation Accelerator

PRESS RELEASE

19/9 2012

Skalbagge inspirerar till utveckling av innovativ dieselbränsleinsprutare. Energimyndigheten har beviljat Swedish Biomimetics 3000® AB och Lunds Tekniska Högskola och dess avdelning för Förbränningsmotorer 6.8 miljoner kronor för utvecklingen av innovativ dieselbränsleinsprutare. Plattformteknologin är inspirerat av Bombardierskalbaggens försvarsmekanism.

Projektet genomförs inom ramen för programmet ”Fordonstrategisk Forskning och Innovation” (FFI).

Som underlag för det tvärvetenskapliga utvecklingsprojektet ligger en radikalt innovativ spray plattformteknologi, μ Mist®, som inspirerats av Bombardier skalbaggens försvarsmekanism. Spray teknologin erbjuder såväl banbrytande tekniska, ekonomiska som miljömässiga fördelar gentemot nuvarande teknologier. μ Mist® har hittills utvecklats och dokumenterats i samarbete med Lotus Engineering som bränsleinsprutare för bensen vid ett auktoriserade testlaboratorium vid Loughborough Universitet i England. Medan bränsleinsprutningsystemet för bensen nu är i slutfasen av sin utveckling kommer framtagningen av dieseltekniken att ske i samarbete med Lunds Tekniska Högskola och dess avdelning för Förbränningsmotorer. Den innovativa sprayteknologin har internationellt uppmärksammats på såväl industriell som akademisk nivå och förutom utveckling inom bilindustrin är Swedish Biomimetics 3000® engagerat i ett flertal industriella samarbetsprojekt.

”Vårt företag är oerhört stolta över Energimyndighetens stöd som ger oss möjligheten att samarbeta med en världsledande institution som Lunds Tekniska Högskola och dess avdelning för Förbränningsmotorer, säger Dr Andrew Copestake, VD, Swedish Biomimetics 3000® AB.

”Vi är mycket entusiastiska över att vara delaktiga i detta utvecklingsprojekt som har potentialen att revolutionera bränsleinsprutningen för dieselmotorer”, säger Per Tunestål, Professor vid avdelningen för Förbränningsmotorer vid Lunds Tekniska Högskola.

Swedish Biomimetics 3000® AB grundades 2004 av entreprenören Lars-Uno Larsson. Företagets affärsmålsättning är att via sin V²IO® innovationsaccelererande model främja forskning och utveckling av Biomimetisk inspirerade koncept tills att dessa anses vara kommersiella kandidater. Swedish Biomimetics 3000® AB med huvudkontor i Stockholm bedriver sin verksamhet genom virtuell etablering på Medicon Village i Lund, Japan, USA och Australien samt vid ett helägt utvecklingsbolag, Swedish Biomimetics 3000® Ltd, vid Oxford Science Park, England. 2010 erhöll företaget tillsammans Leeds Universitet, The THES Award för ” Outstanding Contribution to Innovation and Technology för sitt banbrytande arbete med utvecklingen av plattformteknologin μ Mist®. <http://www.swedishbiomimetics3000.com>

Lunds Universitet är ett av Sveriges mest mångsidiga forskningsuniversitet och är Sveriges tredje största tekniska högskola samt har under de senaste åren beviljats mer forskningsanslag än något annat fullskaligt universitet. Lunds Tekniska Högskola (LTH) är en av åtta fakulteter inom Lunds Universitet och är Sveriges tredje största institution för teknologi. Inom avdelningen för Förbränningsmotorer utvecklar forskare fordonsmotorer. Forskning sker framför allt på nya förbränningskoncept såsom PPC (Partially Premixed Combustion) och HCCI (Homogeneous Charge Compression Ignition) men även på dagens Otto- (bensin)- och dieselmotorer. En stor del av forskningen ägnas åt styrning och diagnosticering av förbränningsprocessen i samarbete med förbränningsfysik, laserdiagnostik och regler teknik. <http://www.lth.se>

För information rörande Swedish Biomimetics 3000® AB: Kontakta Dr Andrew Copestake, VD, Tel +44 7545 899412.

För information rörande avd. för Förbränningsmotorer vid LTH: Kontakta Professor Per Tunestål, Tel +46 46 222 4208.